



# Wo der Tesla am teuersten ist

Wer ökologisch unterwegs ist, wird in einigen Kantonen bestraft. Für einen Tesla S 70 D etwa müssen Halter je nach Kanton nichts oder bis zu 1780 Franken an Motorfahrzeugsteuern bezahlen. Auch bei Benzinern und Dieseln gibt es riesige Unterschiede.

TEXT DINO NODARI | FOTO FELIX MAURHOFER

**E**igentlich sollten energieeffiziente Autos gefördert werden, so der Kanton. Eigentlich – doch die Realität sieht in der Schweiz definitiv anders aus. Bei den kantonalen Motorfahrzeugsteuern herrscht ein wildes Durcheinander, wie eine Untersuchung des TCS zeigt. Wer etwa im Kanton Basel-Stadt wohnt und sich einen Tesla anschaffen möchte, sollte sich das gut überlegen. Denn die jährliche Motorfahrzeugsteuer liegt hier bei 1780 Franken für ein Model S 70 D. Zum Vergleich: im selben Kanton kostet etwa ein Porsche 911er fast dreimal weniger an Steuern. Dafür bezahlen Tesla-Fahrer in sechs Kantonen gar keine Motorfahrzeugsteuer. Doch

nicht nur bei Elektroautos gibt es unglaubliche Unterschiede. Für einen Fiat 500 mit 0,9-Liter-Motor bezahlen Halter in fünf Kantonen gar keine Motorfahrzeugsteuer im Kanton Jura aber 465 Franken.

## Bonus, Malus

Wie kommen diese happigen Unterschiede zu Stande? Der Grund liegt in der Steuerhöhe der Kantone, der Ausgestaltung der kantonalen Finanzierung des Strassenbaus und -unterhalts sowie in unterschiedlichen Bemessungsgrundlagen. Letztere können in vier Kategorien aufgeteilt werden: Hubraum, Gesamtgewicht, Leistung, CO<sub>2</sub> oder bestimmte Kombinationen (siehe Tabelle Bemessungs-

grundlage). Hinzu kommen in einigen Kantonen Rabattsysteme für energieeffiziente Fahrzeuge. Insgesamt kennen 19 Kantone einen solchen Bonus, der aber in 12 Kantonen zeitlich begrenzt ist. Ein Malus für Spritschluckende Autos hingegen bleibt zeitlich unbegrenzt.

Im TCS-Steuervergleich (nächste Seite) zeigt sich, dass trotz Öko-Rabattsystemen Autos – wie zum Beispiel der Tesla – im Vergleich zu traditionellen Fahrzeugen hoch besteuert werden. Der Grund liegt bei der Leistung der Elektromotoren. Diese sind im Vergleich zu Verbrennungsmotoren effizienter und kleiner und es lassen sich einfach höhere Leistungsni-

veaus erreichen. Dazu kommt, dass Elektrofahrzeuge mehr Leistung brauchen, weil sie wegen der Batterien meist deutlich mehr wiegen als konventionelle Fahrzeuge.

## Riesige Unterschiede

Die Unterschiede sind auch bei Volumenmodellen wie etwa dem Fiat 500 (0 Franken in fünf Kantonen und 465 Franken im Kanton Jura), dem VW Golf (123 Franken im Kanton Waadt und 582 Franken im Jura) oder dem Skoda Octavia (190 in Basel-Stadt und 710 in Basel-Landschaft) riesig. Ebenso gross sind die Unterschiede bei PS-starken Autos wie dem BMW X5 oder dem Porsche 911. Beim Porsche

**Glück oder Pech**  
Grosse Unterschiede bei der Motorfahrzeugsteuer von Kanton zu Kanton.

**BEMESSUNGSGRUNDLAGEN NACH KANTONEN**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Hubraum oder Steuer-PS     | AG, BS, FR, GL, GR, LU, NW, OW, SH, SO, TG, VS, ZG |
| Gesamtgewicht              | AI, AR, BE, BL, JU, SG, UR                         |
| Leistung und Gesamtgewicht | SZ, TI, VD   |
| Hubraum und Gesamtgewicht  | ZH   |
| Leistung                   | GE   |
| CO <sub>2</sub> -Emission  | NE   |



| Marke/Modell/Ausführung | Fiat 500 0.9 Twin Air Turbo 80 Lounge | VW Golf 1.4 TSI BMT H.line DSG | Skoda Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Style | BMW X5 xDrive 40d | Porsche 911 Carrera 4S PDK | Tesla Model S 70 D |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| Neupreis ab             | 16 990.–                              | 31 550.–                       | 35 610.–                              | 80 600.–          | 146 880.–                  | 79 600.–           |
| Treibstoff              | Benzin                                | Benzin                         | Diesel                                | Diesel            | Benzin                     | Elektro            |
| Hubraum (ccm)           | 875                                   | 1395                           | 1968                                  | 2993              | 2981                       | 0                  |
| Leistung (kW)           | 59                                    | 92                             | 135                                   | 230               | 309                        | 386                |
| Gesamtg. (kg)           | 1385                                  | 1780                           | 2048                                  | 2990              | 1965                       | 2600               |
| CO <sub>2</sub> (g/km)  | 88                                    | 116                            | 125                                   | 157               | 180                        | 0                  |
| E-Kategorie             | A                                     | C                              | C                                     | D                 | G                          | B                  |
| <b>Kanton</b>           |                                       |                                |                                       |                   |                            |                    |
| AG                      | 180.–                                 | 228.–                          | 300.–                                 | 420.–             | 420.–                      | 444.–              |
| AI                      | 317.–                                 | 434.–                          | 515.–                                 | 797.–             | 491.–                      | 680.–              |
| AR                      | 396.–                                 | 521.–                          | 611.–                                 | 926.–             | 584.–                      | 398.–              |
| BE                      | 192.–                                 | 401.–                          | 455.–                                 | 622.–             | 439.–                      | 111.–              |
| BL                      | 180.–                                 | 467.–                          | 710.–                                 | 1111.–            | 981.–                      | 601.–              |
| BS                      | 180.–                                 | 180.–                          | 190.–                                 | 610.–             | 610.–                      | 1780.–             |
| FR                      | 0.–                                   | 414.–                          | 492.–                                 | 718.–             | 718.–                      | 813.–              |
| GE                      | 106.–                                 | 157.–                          | 549.–                                 | 1355.–            | 2043.–                     | 0.–                |
| GL                      | 0.–                                   | 305.–                          | 407.–                                 | 583.–             | 758.–                      | 0.–                |
| GR                      | 66.–                                  | 171.–                          | 570.–                                 | 809.–             | 809.–                      | 108.–              |
| JU                      | 465.–                                 | 582.–                          | 661.–                                 | 902.–             | 638.–                      | 401.–              |
| LU                      | 239.–                                 | 309.–                          | 389.–                                 | 528.–             | 528.–                      | 41.–               |
| NE                      | 173.–                                 | 285.–                          | 321.–                                 | 449.–             | 541.–                      | 173.–              |
| NW                      | 0.–                                   | 250.–                          | 340.–                                 | 505.–             | 505.–                      | 98.–               |
| OW                      | 0.–                                   | 284.–                          | 368.–                                 | 508.–             | 568.–                      | 0.–                |
| SG                      | 0.–                                   | 463.–                          | 532.–                                 | 777.–             | 511.–                      | 0.–                |
| SH                      | 132.–                                 | 192.–                          | 264.–                                 | 384.–             | 384.–                      | 984.–              |
| SO                      | 238.–                                 | 305.–                          | 402.–                                 | 572.–             | 572.–                      | 0.–                |
| SZ                      | 260.–                                 | 382.–                          | 536.–                                 | 850.–             | 1132.–                     | 1364.–             |
| TG                      | 84.–                                  | 216.–                          | 288.–                                 | 408.–             | 612.–                      | 72.–               |
| TI                      | 122.–                                 | 225.–                          | 326.–                                 | 1455.–            | 1366.–                     | 390.–              |
| UR                      | 250.–                                 | 356.–                          | 451.–                                 | 658.–             | 394.–                      | 381.–              |
| VD                      | 91.–                                  | 123.–                          | 659.–                                 | 1227.–            | 1 162.–                    | 25.–               |
| VS                      | 145.–                                 | 200.–                          | 269.–                                 | 400.–             | 400.–                      | 160.–              |
| ZG                      | 201.–                                 | 260.–                          | 326.–                                 | 444.–             | 443.–                      | 255.–              |
| ZH                      | 28.–                                  | 218.–                          | 338.–                                 | 1028.–            | 518.–                      | 0.–                |
| Min.                    | 0.–                                   | 123.–                          | 190.–                                 | 384.–             | 384.–                      | 0.–                |
| <b>Mittelwert</b>       | <b>156.–</b>                          | <b>305.–</b>                   | <b>433.–</b>                          | <b>733.–</b>      | <b>697.–</b>               | <b>357.–</b>       |
| Max.                    | 465.–                                 | 582.–                          | 710.–                                 | 1455.–            | 2043.–                     | 1780.–             |

Stand: 29. Juni 2016, alle Preise in CHF.

liegen Welten zwischen den Kantonen Genf und Schaffhausen. Während ein Nordschweizer 911er-Fahrer 384 Franken jährlich berappen muss, bezahlt der Genfer 911er-Fahrer mehr als das Fünffache.

**Nord-Süd-Gefälle**

Zurück zum Tesla-Fahrer in Basel-Stadt: 1780 Franken sind da im Jahr an Motorfahrzeugsteuern fällig. Im Wallis könnte derselbe Fahrer für diesen Betrag gleich alle sechs untersuchten Fahrzeuge in Verkehr setzen und würde dabei immer noch sparen. Denn im Rhonetal kosten alle sechs untersuchten Fahrzeuge zusammen nur 1574 Franken Steuern im Jahr. ♦