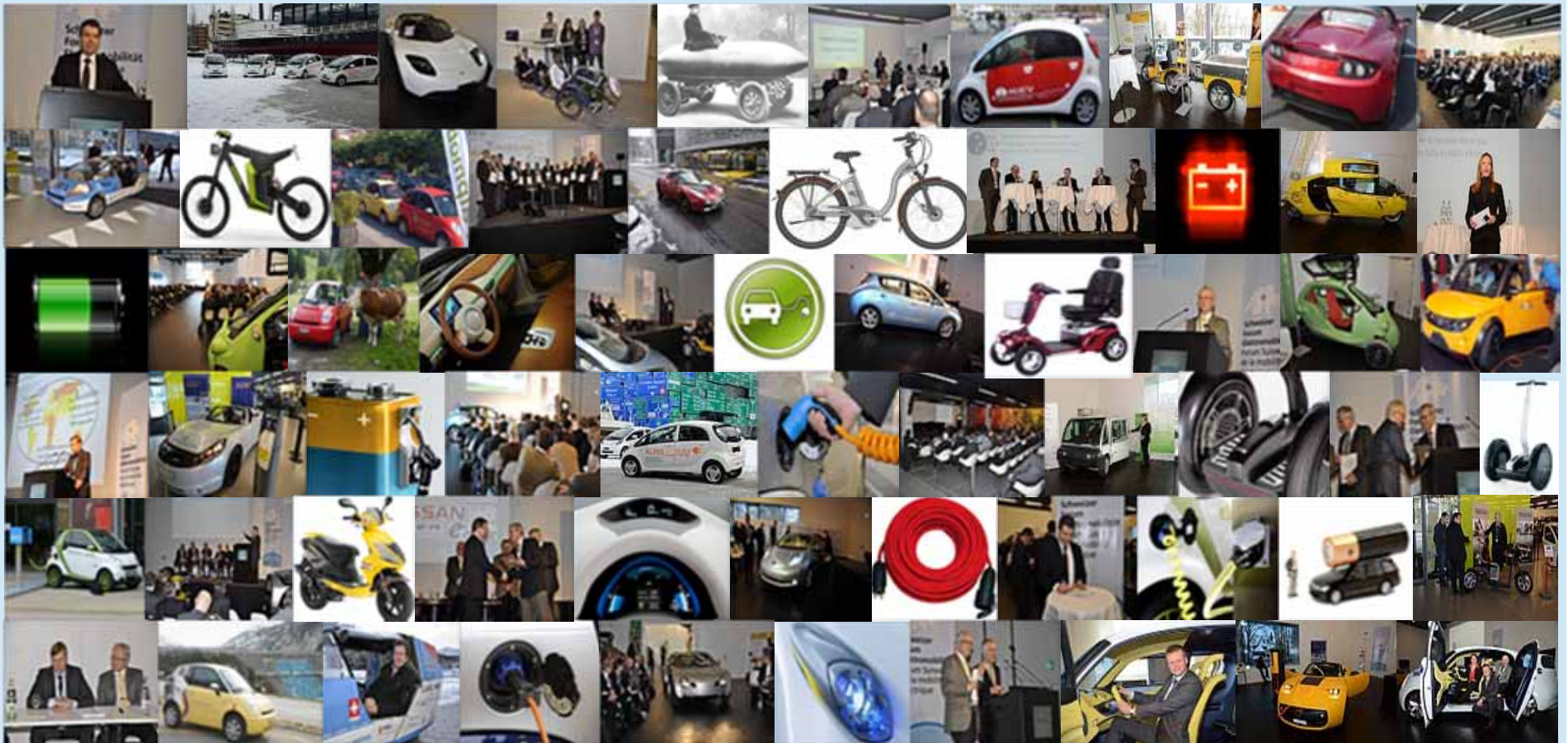


# 4 Jahre Forum Elektromobilität

## Rückblick und Ausblick





Schweizer Forum Elektromobilität  
Forum suisse de la mobilité électrique  
Forum svizzero della mobilità elettrica

# Den Wandel voran treiben...

## Unterstützer der Schweizer Road Map Elektromobilität



Wollen Sie sich ebenfalls in den Kreis der Unterstützer der «Schweizer Road Map Elektromobilität» einreihen?  
Dann melden Sie sich! Einfach eine E-Mail an [info@forum-elektromobilitaet.ch](mailto:info@forum-elektromobilitaet.ch).

[www.forum-elektromobilitaet.ch](http://www.forum-elektromobilitaet.ch)



Schweizer Forum Elektromobilität  
Forum suisse de la mobilité électrique  
Forum svizzero della mobilità elettrica



mobilitätsakademie  
académie de la mobilité  
accademia della mobilità  
mobility academy

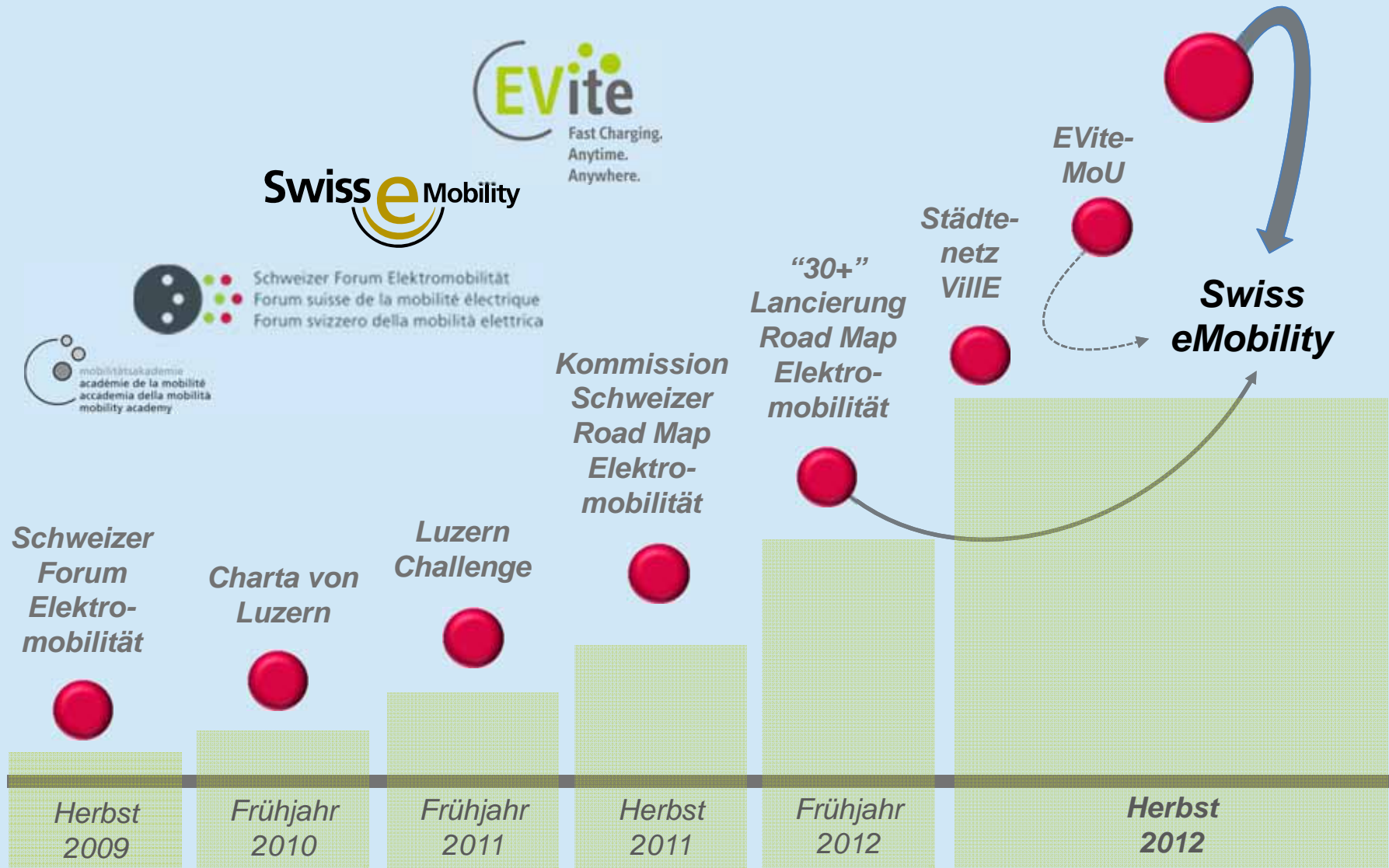


## Das Schweizer „eABC“

- **Aufbau einer landesweiten Ladeinfrastruktur**
- Differenziert nach häuslichen Systemen, business und office Stationen, öffentlichen Ladestationen und Schnellladern
- **Geschätzte Mengen: 600.000, 60.000, 30.000, 150**
- **Ausbau betrieblicher Flotten** und Aufbau eines Nachfragesogs bis private Nutzer stärker im Markt präsent sind
- Durch Einkaufspool können Fahrzeuge leichter beschafft werden und kommen eher in die Schweiz
- **Bis 2020 Anteil der E-Fahrzeuge in Flottenbeständen auf 25 – 50%**
- **Ausweitung der E-Produkte & -Dienste**
- ... durch die Hersteller, Importeure, Serviceanbieter
- Zielgruppengerechte Angebote für die private & betriebliche Mobilität
- **Ziel: Bis 2020 Anteil steckdosenfähiger Fahrzeuge bei 10 – 30%**



# Das Forum als Nährboden...



## VORSTAND

Der Vorstand von Swiss eMobility setzt sich zusammen aus den folgenden Personen:

- Marco Reber (Head of Swisscom Managed Mobility, BFM Business Fleet Management AG)
- Mauro Salvadori (Head Public Affairs der Alpiq Schweiz)
- Ronny Kaufmann (Leiter Politik & gesellschaftliche Verantwortung der Post)
- Rudolf Zumbühl (Geschäftsleitungsmitglied des TCS)
- Hans-Jörg Hänggi (CEO Nissan Switzerland)
- Christian Tinguely (Direktor der Energiedienste von Groupe E SA)
- Rudolf Dieterle (Direktor des Bundesamtes für Strassen)
- Nationalrat Jürg Grossen (GLP)
- Nationalrat Marco Romano (CVP)
- Lukas Küng (Leiter Verteilnetze und Geschäftsleitungsmitglied ewz)
- Markus Kramis (EVTEC)
- Dino Graf (Leiter Group Communication AMAG)
- Remo Lütolf (Vorsitzender der Geschäftsleitung ABB Schweiz)
- Edgar Bachmann (CEO SOCAR Energy Switzerland)



# In Kürze

- **EVite** ist ein Projekt des **Verbandes Swiss eMobility**
- Die Geschäftsstelle des Verbandes ist bei der **Mobilitätsakademie**. Das Projekt baut auf einem «**Memorandum of Understanding**» auf in dem sich erste Betreiber verpflichten, innerhalb eines Jahres einen Plan zur Installation von jeweils 5 Schnellladesäulen.
- Auf diese Weise soll in 2013 ein **Basisnetz von 150 bis 250** Ladestationen als «kritische Masse» entstehen.
- In den folgenden Jahren wächst das Netz **parallel mit der Marktentwicklung** von Elektroautos in der Schweiz

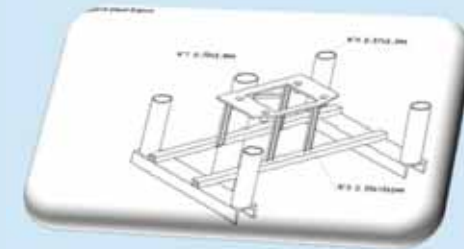
# Heutige Ausgangslage

- I. In der Schweiz gibt es **derzeit kaum mehr als ein gutes Dutzend** öffentlich zugängliche Schnellladestationen.
- II. Die Standorte dieser Schnellladestationen sind vielen (potentiellen) Nutzern **nicht oder nur wenig bekannt**.
- III. An der Mehrheit dieser wenigen Standorte können heute **nicht alle am Markt verfügbaren, schnellladefähigen Elektroautos geladen werden**.



# EVite – die Marke

- I. An jedem Ladepunkt können alle am Markt verfügbaren schnellladefähigen Fahrzeuge 24/7 geladen werden.
- II. Das EVite Open Source Fundament nach Standard opi2020 garantiert Modularität und Flexibilität.
- III. Der EVite Plug&Play Anschluss ermöglicht einfachen Austausch und Wartung







## Das EVite-MoU für Betreiber

*Jede/r kann EVite-Betreiber werden!*

„Der Unterzeichner des MoU verpflichtet sich in den kommenden Jahren am Aufbau eines Schweizer Netzes an Schnellladestationen aktiv mitzuwirken, **indem er in die Installation und den Betrieb von mindestens 5 Schnellladestationen mit eigenen Mitteln investiert** und so einen massgeblichen Beitrag zur Erreichung des Ziels von mindestens 150 Ladestationen in den kommenden Jahren leistet.

Weiterhin besteht der Beitrag eines jeden Unterzeichners darin, in den 12 Monaten nach Unterzeichnung des MoU einen Plan vorzulegen, welcher die Anzahl, den Standort und das Datum der Inbetriebnahme, der von ihm errichteten Schnellladestationen genau benennt.“



Fast Charging.  
Anytime.  
Anywhere.

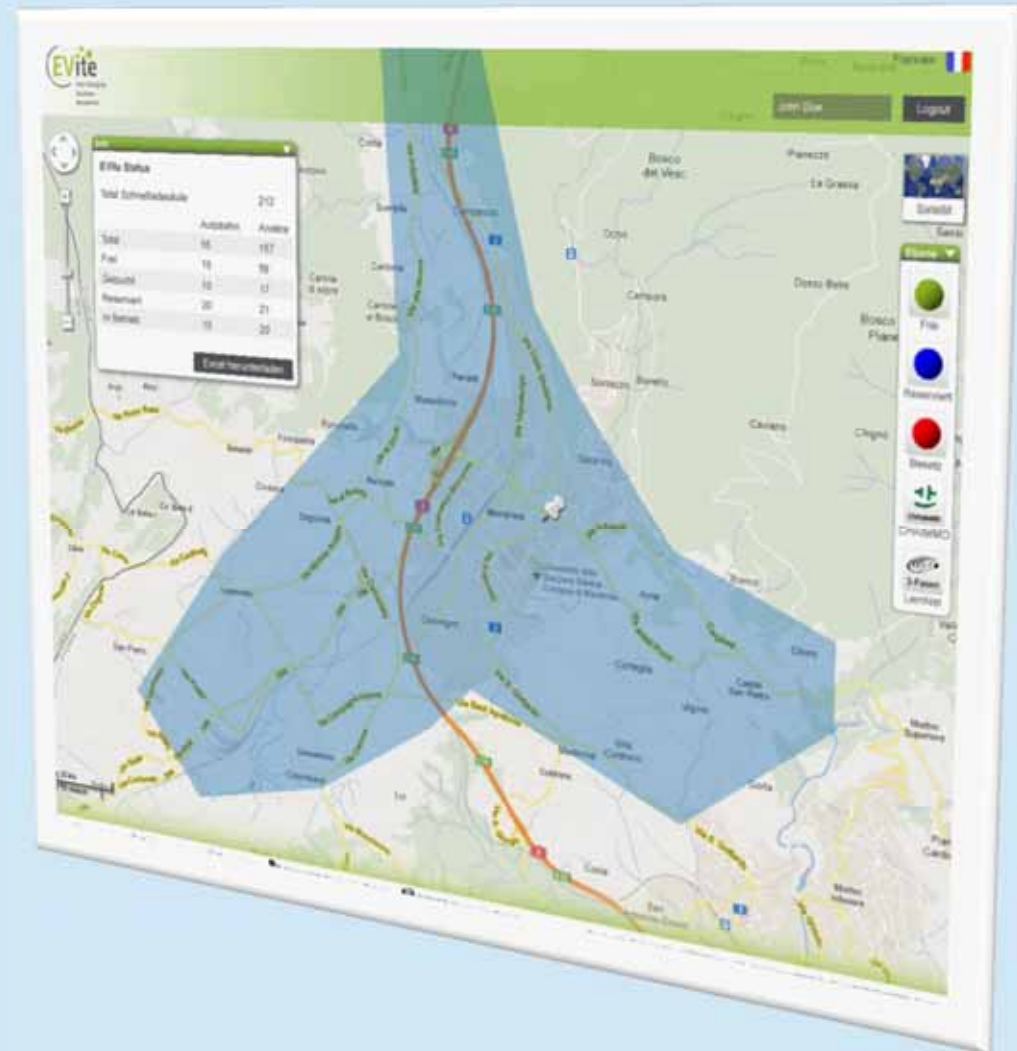
...und der 1. EVite-Ladepunkt...

...ist seit  
21.11.12  
an der  
Autobahnrast-  
stätte in Kölliken  
in Betrieb



# Die EVite-Map

- I. Instrument zur **Standortbestimmung und Bedarfsplanung** basierend auf realen Verkehrsströmen.
- II. **Investitionshilfe** für potentielle Betreiber.
- III. Kartengrundlage für spätere **On-Board-Anwendungen**.



# World Collaborative Mobility Congress

cleandrive
Autonetzer
CarZapp
citeecar.com
Daimler
Drive
fahrgemeinschaft.de
finc.org
Flinkster
Nachbarschaftsauto
tamyca.de
carpooling.com GmbH
cityzencab
blablacar / covoiturage.fr
Caruso
Cabtus
Convadis
ETH Zürich
fundride
mobility car sharing
mway
parkit.ch
SAP
Swisscom Managed Mobility
TCS
GoCarShare
Frost & Sullivan
RelayRides
Greenwheels



**Über 40  
Redner/innen  
aus mehr als  
10 Nationen!**