



26–27 janvier 2010

Musée Suisse des Transports, Lucerne

1er Forum suisse de la mobilité électrique

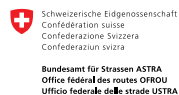
Entrez dans le nouveau
monde du trafic!



Nous proposons un forum ouvert afin de concevoir la future mobilité électrique de manière interdisciplinaire et au-delà des frontières des associations. Les organisations importantes du secteur des transports et de l'énergie sont invitées à faire de ce Forum, grâce à leur engagement, une plateforme influente.

Jörg Beckmann, directeur de l'académie de la mobilité

Initiateurs:



Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



aspo

FMB®
BKW FMB Energie SA

ALPIQ

NISSAN

1er jour: Starting up – départ vers une nouvelle mobilité

08:00 Inscription

08:15 Accueil des médias

09:00 Salutations

Niklaus Lundsgaard-Hansen, Touring Club Suisse
Dr. Rudolf Dieterle, Office fédéral des routes
Ursula Stämmer-Horst, Conseillère municipale, Lucerne

09:15 **La mobilité électrique, un nouveau modèle directeur pour le secteur des transports**

Le projet suisse de mobilité électrique

Moritz Leuenberger, Conseiller fédéral

Les entreprises électriques en tant que nouveaux acteurs sur le marché suisse de la mobilité

Hans E. Schweickardt, swisselectric

Nissan: voies prometteuses dans la mobilité électrique

Pierre Loing, Nissan Internation SA

10:30 Pause

11:00 **La Suisse, pays pionnier de la mobilité électrique**

L'avenir de la mobilité

Dr. David Bosshart, Institut Gottlieb Duttweiler

Mindset: mouvoir le capital avec intelligence

Lorenzo R. Schmid, Mindset SA

Zurich: les acteurs locaux qui font avancer la mobilité électrique

Dr. Urs Rengel, Centrales électriques du canton de Zurich

12:30 Repas de midi

13:45 **Une voiture meilleure dans un monde des transports mis en réseau**

Vision et réalité d'un nouveau trafic individuel

Prof. Dr. Jan-Olaf Willums, InSpire Invest

Les chances d'une nouvelle chaîne de mobilité électrique

Prof. Dr. Andreas Knie, Deutsche Bahn Fuhrparkgruppe

La voiture électrique et les sous-traitants suisses de l'industrie automobile

Arno Mathoy, Brusa Elektronik SA

15:15 Pause

15:45 **Plans stratégiques et d'action au niveau national**

Le plan stratégique du gouvernement allemand

Dr. Martina Hinricher, Ministère allemand (BMVBS)

Dr. André Metzner, NOW GmbH / Roland Berger, Strategy Consultants

Des régions-modèles vers une stratégie nationale pour l'Autriche

Dr. Robert Thaler, Ministère de la vie (BMLFUW)

Portugal: le Sud devient-il le précurseur européen?

Robert Stüssi, Association européenne des véhicules électriques (Avere)

17:15 **Conférence de Louis Palmer, journaliste touristique, sur son spectaculaire tour du monde en taxi électrique**

18:00 Repas du soir dans la nouvelle halle

2e jour: La Suisse sous le signe des tendances européennes

08:30 **Coûts et rendements de la mobilité électrique**

La propulsion électrique est-elle une solution pour la mobilité durable?

Prof. Dr. Lino Guzzella, EPF Zurich

Les commandes de la mobilité électrique: l'intégration sociale de la voiture électrique

Prof. Dr. Martin Wietschel, Institut Fraunhofer, recherche sur les systèmes et l'innovation

La vision de la mobilité électrique – clé du changement des systèmes énergétiques

Max Ursin, KWO, Kraftwerke Oberhasli SA

10:00 Pause

10:30 **Sessions parallèles: mobilité électrique «Swiss-Made»**

Exposés d'impulsion de 10 minutes à chaque fois suivis de discussions

1. Futurs points forts de la recherche suisse sur la mobilité électrique

Animateur: Dr. Pascal Previdoli, Office fédéral de l'énergie

Rapporteur: Dr. Peter de Haan, Ernst Basler + Partner AG

a) «Leçons tirées» des régions d'innovation: 10 ans Mendrisio

Marco Piffaretti, Protoscar

b) De la stratégie à la démonstration

Daniel Dähler, BKW FMB Energie SA

c) La recherche dans le domaine des batteries à la Haute école spécialisée

Prof. Andrea Vezzini, Haute école spécialisée, Berne

d) La recherche suisse sur les transports sous le signe de la mobilité électrique

Prof. Kay Axhausen, EPF Zurich

e) Défis sociotechniques de la mobilité électrique

Dr. Silvia Ulli-Beer, Institut Paul Scherrer

f) Perspectives de la recherche sur la mobilité électrique au niveau UE

Dr. Julian Randall, Euresearch

2. Nouveaux marchés, services, produits et usagers sous le signe de l'électron

Animateur: Kurt Hug, Haute école spécialisée

Rapporteur: Dr. Susanne Wegmann, Association e'mobile

a) Le défi à relever par les garages,

Markus Peter, Union professionnelle suisse de l'automobile

b) Park + Charge: faciliter l'accès

Wilfried Blum, Park + Charge

c) La mobilité électrique et les entreprises de car-sharing

Patrick Bünzli, Coopérative Mobility

d) Les enseignements du vélo électrique

Kurt Schär, Biketech AG

e) L'alliance Renault-Nissan favorise la mobilité électrique en Europe

Florian Wunsch, Nissan International SA

f) NewRide – l'avancée du scooter électrique

Urs Schwegler, NewRide

3. Impulsions politiques en faveur de la mobilité électrique

Animateur: Werner Jeger, Office fédéral des routes

Rapporteur: Jörg Beckmann, Académie de la mobilité

- a) Les souhaits des importateurs
Andreas Burgener, Auto Suisse
- b) La voiture électrique du point de vue de l'automobiliste
Roger Löhner, Touring Club Suisse
- c) Vision 2020 : 15% de véhicules électriques en Suisse d'ici 2020.
Comment en accélérer la mise en oeuvre?
Dr. Philippe Méan, Alpiq
- d) L'utilisation de batteries dans les transports publics
Werner Blatter, CarPostal Suisse SA
- e) Améliorer les chances de la voiture électrique dans l'exploitation de flottes
Martin Lochbrunner, Mobility Solutions SA
- f) Mobilité électrique: perspectives des PME suisses
David Th. A. Sansonnens, Union suisse des arts et métiers

12:00 Repas de midi

13:15 Présentations des résultats des workshops, discussion

Dr. Martin Michel, Touring Club Suisse

14:30 Pause

15:00 Présentation de la Charte de Lucerne

15:15 Table ronde:

carnet de route de l'électrification du trafic routier suisse

Dr. Rudolf Dieterle, Office fédéral des routes

Niklaus Lundsgaard-Hansen, Touring Club Suisse

Hans E. Schweickardt, swisselectric

Dr. Walter Steinmann, Office fédéral de l'énergie

Représentants du monde politique

16:45 Cérémonie de signature de la Charte

17:00 Fin du Forum

«Vecteurs du changement électromobile» –

La Charte de Lucerne

Les principaux décideurs de la recherche, de la politique, de l'économie et de la société civile présenteront au 1er Forum suisse de la mobilité électrique **leurs idées sur le changement** électromobile sous la forme d'une charte. En adoptant cette Charte de Lucerne, ces **acteurs soulignent l'urgence** qu'il y a à agir et s'engagent eux-mêmes à prendre les mesures qui s'imposent pour faire de la Suisse **un pionnier sur le marché de la mobilité électrique**.

Salutations du conseiller fédéral Moritz Leuenberger

L'automobile joue un rôle central dans notre mobilité quotidienne. Elle est bien plus qu'un simple moyen de transport: beaucoup d'entre nous y attachent des notions comme l'indépendance, la liberté et l'individualité. L'automobile est même souvent considérée comme faisant partie des besoins fondamentaux de l'homme, voire comme un élément de son identité. Les pays émergents et en développement se rapprochant constamment des nations industrialisées, les exigences en matière de mobilité individuelle explosent. Et avec elles les problèmes écologiques. Comment réagissons-nous au changement climatique? Quand les matières premières fossiles seront-elles épuisées? La mobilité individuelle sur la route représente aujourd'hui le principal défi de la politique climatique, énergétique et des transports. La recherche de solutions durables au niveau politique et technologique et leur concrétisation se concentrent sur le trafic individuel.



Quelle contribution l'automobile peut-elle apporter à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques ainsi qu'à la baisse de la consommation de ressources fossiles? Le renouvellement technologique de l'automobile est une des tâches les plus urgentes de la politique mondiale.

L'automobile électrique est une des réponses possibles à ce défi. Elle offre, dans les années à venir, une grande chance de concevoir durablement la mobilité individuelle quotidienne. Mais ces bonnes raisons d'espérer ne doivent pas nous faire ignorer les risques que comporte aussi la mobilité électrique – soit en particulier l'augmentation de la consommation électrique ou encore le gaspillage de surfaces pour les constructions routières, un problème qui attend toujours une solution. Ces questions s'adressent non seulement aux acteurs établis dans les transports en Suisse, mais aussi aux nouveaux venus, notamment en provenance du secteur de l'approvisionnement électrique.

La tâche du Forum suisse de la mobilité électrique est d'ouvrir dans les années à venir un large débat sur les chances, les risques et les besoins afin que les espoirs que suscite cette technique se concrétisent effectivement un jour par une solution durable.

Commentaires sur le forum

Rudolf Dieterle, Directeur de l'Office fédéral des routes

L'Office fédéral des routes attache un grand espoir aux développements actuels dans le secteur automobile: celui de voir le trafic routier se développer de manière plus durable. L'électrification successive du trafic motorisé individuel ouvre au mode de transport le plus important de notre pays une voie historique vers une conception nouvelle où l'automobile se sera défaite de sa dépendance quasi exclusive des agents énergétiques fossiles. Pour l'OFROU, l'électrification du trafic motorisé individuel est le grand chantier de la mobilité des générations à venir. Nous sommes dès à présent prêts à assumer la responsabilité de figurer parmi les principaux précurseurs de la mobilité électrique.



Niklaus Lundsgaard-Hansen, Président central TCS

Fournisseur novateur de prestations pour le trafic individuel, le Touring Club Suisse voit dans la mobilité électrique un nouveau champ sur lequel il entend intervenir dans l'intérêt de ses membres. La voiture électrique satisfera toujours mieux les besoins de mobilité individuelle de l'homme tout en apportant une contribution énorme aux efforts visant à ménager les ressources et le climat. Nous redoublons d'efforts dans les années à venir pour soutenir l'électrification du trafic motorisé individuel afin d'étendre notablement la liberté de choix des automobilistes suisses en termes de mode de propulsion.



Hans E. Schweickardt, Président swisselectric

Le projet actuel de nouvelle loi sur le CO₂ prévoit une réduction des gaz à effet de serre d'au moins 20% jusqu'en 2020 par rapport à 1990. La majeure partie de ces émissions provient de l'utilisation de carburants et combustibles fossiles. Un recours croissant à l'énergie électrique permet un accroissement notable de l'efficacité énergétique grâce notamment à des applications performantes comme les pompes à chaleur et les véhicules électriques. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ peuvent ainsi être baissées substantiellement. Le courant électrique suisse, qui provient à raison de 55% environ de ressources énergétiques renouvelables et qui est produit quasiment sans émission de CO₂, joue un rôle important dans cette réduction des émissions de gaz à effet de serre. Swisselectric soutient donc la mobilité électrique individuelle et collective et souhaite participer activement à la réalisation des objectifs climatiques.

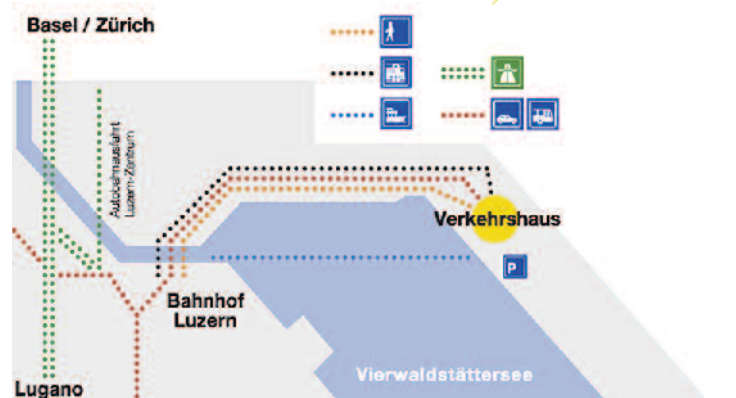


Pierre Loing, Vice-président Nissan International SA

A travers le monde entier la population est préoccupée par les problèmes inhérents à l'effet de serre et la dépendance par rapport au pétrole. Dès lors, la réduction des émissions fait partie des projets les plus urgents et les constructeurs automobiles ont réagi en élaborant des solutions innovantes et de nouvelles technologies. Dans cette perspective, la Nissan Motor Company a réagi par de nombreux développements « verts » comme par exemple des moteurs diesel à faibles émissions, des modèles hybrides ou encore des véhicules fonctionnant avec des piles à combustible. Toutefois, le cœur de la stratégie en termes de produits pour les années à venir est constitué par des modèles émissions zéro et, dans un premier temps, avant tout par la voiture électrique.



Plan d'accès



Depuis la gare de Lucerne:

8 minutes en train (S3 ou Voralpen express) jusqu'à la station "Luzern Verkehrshaus"
10 minutes en bus nos 6, 8 ou 24 jusqu'à l'arrêt "Verkehrshaus"
30 minutes à pied le long des quais

Inscription

Les inscriptions doivent se faire exclusivement en ligne par www.mobilityacademy.ch
Les frais de participation s'élèvent à CHF 500.-
Veuillez vous inscrire d'ici au 15 janvier 2010.

Contact

Dr. Jörg Beckmann, Directeur de l'académie de la mobilité, jbeckmann@tcs.ch
Sybille Imesch, lic. rer. soc., Coordinatrice du programme, simesch@tcs.ch
Maulbeerstrasse 10, 3001 Berne, téléphone + 41 (0)31 380 12 09
www.mobilityacademy.ch

Comité de programme

Jörg Beckmann, Académie de la mobilité; Werner Blatter, CarPostal Suisse SA; Andreas Burgener, Auto Suisse; Daniel Dähler, BKW FMB Energie SA; Peter de Haan, Ernst Basler + Partner SA; Rudolf Dieterle, OFROU; Werner Jeger, OFROU; Niklaus Lundsgaard-Hansen, Touring Club Suisse; Philippe Méan, Alpiq; Markus Peter, Union professionnelle suisse de l'automobile; Marco Piffaretti, Protoscar; Julian Randall, Euresearch; Max Ursin, KWO, Kraftwerke Oberhasli SA; Susanne Wegmann, Association e'mobile; Christine Zach, ÖAMTC; Rudolf Zumbühl, Touring Club Suisse